

Visualizar/Imprimir a etiqueta

1. **Certifique-se de que não haja nenhuma outra etiqueta de remessa ou rastreamento presa no seu pacote.**  
Selecione o botão Imprimir na caixa de diálogo de impressão que será exibida. Observação: Se o seu navegador não é compatível com essa função, selecione Imprimir a partir do menu Arquivo para imprimir a etiqueta.
2. **Fatura comercial** - 3 cópias de uma fatura aduaneira preenchida são necessárias para envios com valor comercial.
3. **Dobre a etiqueta impressa na linha contínua abaixo.** Coloque a etiqueta no invólucro de envio da UPS. Se você não tiver um envelope de expedição, aplique a etiqueta dobrada à embalagem usando fita adesiva transparente cobrindo-a completamente.
4. **Coleta e entrega:**
  - Se você agendou uma coleta, tenha a(s) sua(s) remessa(s) pronta(s) para o motorista, como de costume.
  - Para programar uma coleta ou achar uma local UPS, acesse ups.com
5. Para reconhecer a sua aceitação do idioma original deste acordo com a UPS, como indicado na página de confirmação de pagamento, e para autorizar a UPS a agir como agente de expedição para fins de controle de exportação e alfandegário, **assinar e datar aqui:**

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Assinatura do remetente | Data do envio |
|                         |               |

DOBRAR AQUI

DIEGO RODRIGUES  
969713936  
RAIZES FAVORITAS UNIPessoal LD  
RUA JOÃO DO RUÃO 137  
3060197 CANTANHEDE  
PORTUGAL

SHIP TO:  
ARTHUR HENRIQUE BERNHARDT  
(48) 9946-0877  
ARTHUR HENRIQUE BERNHARDT  
2395, APTO D09  
RODOVIA TERTULIANO BRITO XAVIER  
88054600 FLORIANOPOLIS SC  
BRAZIL

1 KG

SHIP#: Y578 55VT 7KB  
SHP WT: 0.5 KG  
SHP DWT: 0.5 KG  
DATE: 09 JUN 2022  
DWT: 15,15,6

1 OF 1

BRA 883 8-00

UPS SAVER

TRACKING #: 1Z Y57 855 04 9949 6852

1P

BILLING: P/P  
DESC: Óleo de cânhamo industrial

KEY

Número da Fatura: FR\_2022\_346

TM

XOL 22.05.57 NV45 24.0A 06/2022\*

Shipper agrees to the UPS Terms found at [www.ups.com](http://www.ups.com) and UPS service centers. For international air carriage, the Warsaw Convention as amended or Montreal Convention may apply and limits UPS's liability for loss or damage to cargo. International carriage by road may be subject to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR). UPS does not accept liability for loss or damage to cargo in transit. The shipper agrees to the UPS Terms limit UPS's liability for damage, loss or delay of this shipment. There are no stopping places agreed upon at the time of tender of the shipment and UPS reserves the right to route the shipment in any way it deems appropriate. Where allowed by law, shipper authorizes UPS to act as forwarding agent for export control and customs purposes. If exported from the US, shipper certifies that the commodities, technology or software were exported from the US in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to law is prohibited.

https://www.ups.com/ship/core/confirmation?tx=60051515023776886&loc=pt\_BR

Página 1 de 1